



V100 MANDELLO – SCHEDA TECNICA	
Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride by Wire
Cilindrata	1.042 cc
Alesaggio x Corsa	96 x 72 mm
Potenza max	115 CV (84,6 kW) a 8.700 rpm
Coppia max	105 Nm a 6.750 rpm
Cambio	6 rapporti
Trasmissione finale	Cardano
Frizione	A comando idraulico
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati da Ø 41 mm, regolabile nel precarico molla ed in estensione
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore regolabile in estensione e precarico
Freno anteriore	Doppio disco flottante da Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS
Freno posteriore	Disco singolo da Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS
Ruota anteriore	Cerchi in lega, 17" x 3,5"
Ruota posteriore	Cerchi in lega, 17" x 6"
Altezza sella	815 mm
Capacità serbatoio	17 lt
Peso a secco	212 Kg
Peso in ordine di marcia*	233 Kg
Omologazione	Euro 5+
Consumi	4,7 l/100 Km
Dotazioni	Fanale anteriore Full LED con DRL, Cornering Lights, Indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, Strumentazione full colour TFT, Aereodinamica adattiva, Parabrezza regolabile elettricamente
Predisposizione	Radar posteriore (BLIS - LCA), TPMS, Moto Guzzi MIA, Up/down quickshifter

**In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile*